

SLALOM

Regolamento Sportivo

Art. 1- Definizione

Per Slalom, si intende una manifestazione automobilistica da svolgersi prevalentemente su strade in salita, particolarmente tortuose, su fondo asfaltato o sterrato, con rilascio di nullaosta da parte della Coord. Automobilismo UISP.

Art. 2 – Partecipanti

Possono partecipare a queste manifestazioni, in qualità di concorrenti e di piloti, tutti i possessori di licenza CNAU.

Per il rilascio della stessa (vedi art. 1 delle norme generali) è obbligatorio che all'inizio di ogni stagione sportiva vengano presentati alla CNAU i seguenti documenti:

- Certificato di idoneità fisica di tipo B in corso di validità, rilasciato da:
 - 1 – aziende sanitarie locali(ASL) che prevedono il servizio di medicina dello sport;
 - 2 – centri di medicina dello sport;
 - 3 – medici specialisti in medicina dello sport o in possesso dell'attestato ministeriale di cui alla legge n° 1099/71, operanti nelle strutture pubbliche e private convenzionate con le Regioni.
- Modulo di richiesta licenza debitamente compilato in tutte le sue parti.
- Patente di guida B. C. D. E. in corso di validità

Le richieste che perverranno in difetto dei dati o della documentazione prevista, verranno respinte.

Per i neo richiedenti è fatto obbligo, partecipare a corso specifico con test attitudinali di abilitazione per la predetta pratica sportiva.

Art. 3 - Percorsi

Le caratteristiche generali del percorso dovranno avere le seguenti modalità:

- | | |
|--|------------------------|
| a) lunghezza | min. Km. 1,5 max Km. 3 |
| b) larghezza media della carreggiata | mt. 5 |
| c) pendenza media minima | 1% |
| d) velocità consentita su tutto il percorso | media 80 km orari |
| e) a seconda le caratteristiche del percorso, dovranno essere posizionate almeno una o più chicanes fisse e i rettilinei non dovranno superare i 100 m di lunghezza. | |

Le chicanes non dovranno mai essere composte da bidoni in ferro, blocchi di cemento ecc. ma dovranno essere composte da new-jersey in plastica e birilli

Esse costituiscono penalità in quanto la funzione delle stesse sarà di abbassare la velocità del percorso, le penalità verranno assegnate in misura di 5 secondi per ogni birillo abbattuto o uscito dalla sede segnata sull'asfalto e 30 secondi per il taglio completo della postazione.

Art. 4- Sicurezza percorso

Per ragioni di sicurezza, tutti gli ostacoli laterali presenti sul tracciato, nelle zone di traiettoria delle vetture, in cui si intraveda un possibile pericolo per i piloti (precipizi, alberi, rocce, pali, ecc) dovranno essere adeguatamente protetti con: balle di paglia opportunamente imbustate e/o, file di pneumatici legati fra loro, new-jersey, o similari.

Su tutta la lunghezza del percorso di gara, dovranno essere previste delle postazioni di controllo per i commissari di percorso, i quali dovranno essere a vista fra loro.

Ogni postazione (Commissari) dovrà essere dotata di bandiere: Gialla – Rossa – blu.

Ogni postazione dovrà essere dotata di estintore a polvere e/o Co2 (minimo 5 kg.) e radio in collegamento con partenza/arrivo e Direttore di gara, una scopa di saggina, un sacchetto di polvere di filler o calce.

Art. 5- Sicurezza del pubblico

Particolare attenzione dovrà essere usata per la protezione e la sicurezza del pubblico presente lungo il tracciato di gara.

Esso verrà ammesso solo nelle zone che offrono la possibilità di controllo in modo efficace e che non presentino pericoli, tenendo conto della distanza, dell'altezza, in cui viene collocato e della

velocità raggiungibile dalle vetture nel tratto considerato, oppure posizionato in zone rialzate o protette da barriere naturali e/o artificiali in grado di arrestare la vettura.

In qualunque caso il pubblico dovrà essere contenuto a una distanza di almeno tre metri dalla barriera.

Le zone vietate al pubblico dovranno essere ben segnalate da appositi cartelli ben visibili.

Tutte le citate misure di sicurezza e protezione dovranno essere specificate su una cartina del tracciato da sottoporre, allegata al resto della documentazione, all'approvazione da parte della CNAU

Art. 6- Numeri di gara

Ad ogni concorrente verrà assegnato un numero di gara all'atto del rilascio della licenza da parte del CNAU UISP.

Art. 7 - Vetture ammesse

Le vetture ammesse dovranno essere conformi al regolamento tecnico.

Art. 8 - Iscrizioni

Le iscrizioni dovranno **obbligatoriamente** pervenire entro il giovedì alle ore 21,00 antecedente la manifestazione.

Le stesse dovranno pervenire telefonicamente o tramite raccomandata, fax, e-mail alla società organizzatrice o al CNAU.

La quota di iscrizione è fissata in € 80,00, di cui € 5,00 per Campionato Regionale o € 10,00 per Campionato Italiano vanno versate alla CNAU.

Il pilota viene considerato iscritto dal momento in cui ha versato la quota e firmato il modulo di iscrizione.

Il pilota che, regolarmente iscritto, non si dovesse presentare alla gara (senza giustificazioni scritte) è tenuto obbligatoriamente a versare la tassa di iscrizione nella prova successiva al Commissario Sportivo del CNAU presente in loco; se tale versamento non dovesse essere rispettato, scatteranno provvedimenti disciplinari da parte del CNAU.

Se la gara, nel suo iter di svolgimento, avrà raggiunto l'inizio della 1° manche e dovesse essere sospesa per qualsiasi motivo, l'organizzazione potrà trattenere la quota di iscrizione.

L'organizzazione non può variare tale quota se non previo accordi con il CNAU

Art. 9 – Svolgimento –oneri organizzativi

Lo svolgimento della manifestazione sarà di competenza esclusivamente del Direttore di Gara.

Si richiamano gli articoli 5 e 7 delle norme generali per lo svolgimento delle stesse.

Art. 10 – Servizio Sanitario

Durante lo svolgimento della manifestazione dovrà essere presente almeno una ambulanza alla partenza ed una all'arrivo (se la manifestazione si svolge in linea), un Medico ed almeno un carro attrezzi. Se per cause di forza maggiore le stesse dovessero assentarsi, la manifestazione dovrà essere momentaneamente sospesa, sino al ritorno delle stesse o finché siano state sostituite.

Art. 11 – Collegamenti Radio

Alla partenza e all'arrivo del percorso (se in linea) di gara dovranno essere allestite postazioni radio in grado di comunicare fra loro, con la direzione gara e con i commissari lungo il percorso.

Art. 12 – Commissari

Per ogni manifestazione la società organizzatrice dovrà garantire la copertura dell'intero tracciato di appositi commissari (giudici di percorso).

Gli stessi dovranno essere posizionati a vista l'uno con l'altro, dovranno essere muniti di ricetrasmittenti collegate con la direzione gara.

Art. 13 – Briefing

I conduttori hanno l'obbligo di partecipare al briefing che sarà tenuto dal Direttore di Gara.

Art. 14 – Manche

La gara si svolgerà in tre manche.

Ai fini della classifica si terrà il tempo della migliore manche. Per accedere alla classifica finale, il concorrente dovrà disputare almeno due delle tre manche di gara.

Art. 15 – Tempi

Il rilevamento dei tempi verrà effettuato tramite fotocellula in tempo reale. In prossimità della linea di partenza, il pilota dovrà mettersi a disposizione dell'addetto che gli darà il via libera alla partenza, dopo di che il conduttore avrà dieci secondi a disposizione per effettuarla.

Nel caso in cui il pilota non riesca ad effettuare la partenza entro i 10 secondi previsti, verrà momentaneamente escluso e reinserito in coda ai partenti. Se invece il pilota non si dovesse presentare a tempo e ora a disposizione dell'addetto partenze, verrà squalificato dalla manche. L'ora di partenza e di arrivo sarà stabilito dal passaggio della vettura attraverso la fotocellula.

Le partenze avverranno ogni 30 secondi o minuto primo e/o a percorso libero.

Il concorrente una volta superata la linea d'arrivo, avrà a disposizione un tratto di decelerazione variante da i 50 e i 100 metri che gli consentirà di fermarsi e di mettersi a disposizione degli addetti all'incolonnamento del riordino.

Art. 16 – Disposizioni

Il pilota costretto a fermarsi lungo il percorso, deve collocare la vettura in modo che sia ben visibile e che non provochi intralcio ai piloti che sopraggiungono, mettendosi comunque a disposizione dei commissari addetti. La vettura dopo ogni tipo di arresto, salvo cappottamento, dovrà riprendere il via esclusivamente con i propri mezzi. Il pilota nel ripartire deve porre attenzione a non intralciare altri piloti che sopraggiungono e, comunque attenersi scrupolosamente alle segnalazioni dei commissari di percorso.

Il pilota che scende dalla vettura per cercarne il ripristino, non deve in qualsiasi modo ostacolare gli altri concorrenti in gara.

In caso di cappottamento il pilota non può ripartire.

E' tassativamente proibito spingere la vettura lungo il percorso di gara, se non espressamente richiesto dal commissario di percorso. E' altresì vietato compiere qualsiasi manovra in senso contrario a quello di marcia. Il pilota che provoca la bandiera rossa, quindi la ripetizione della prova, non potrà ripartire per la stessa

Art. 17 - Tempo massimo

Dovrà essere previsto un tempo massimo di percorrenza della manche, oltre al quale il concorrente verrà escluso dalla stessa.

Art. 18 – Parco chiuso

Al termine dell'ultima manche le vetture dovranno essere portate immediatamente in parco chiuso, pena l'esclusione dalla manifestazione.

Le stesse potranno essere ritirate, al termine delle eventuali verifiche post gara previa, autorizzazione del Direttore di gara. All'interno del parco chiuso sono ammessi solo i Commissari tecnici ed i Commissari sportivi.

Art. 19 – Classifiche e reclami

Al termine della manifestazione verrà esposta la classifica finale, che diverrà ufficiale 15 minuti dopo l'esposizione, pertanto ogni e qualsiasi reclamo dovrà essere presentato entro tale termine alla direzione gara, in busta chiusa contenete il soggetto al quale è indirizzato, il motivo, eventuali testimoni non di parte (giudici e/o personale addetto) firmato e accompagnato dalla somma di € 200.

Vedi art. 8 (facoltà di reclamo) norme generali.

Verranno premiati con coppe e trofei i primi quattro classificati di ogni categoria. Alla fine di ogni gara verranno assegnati i seguenti punteggi ai primi 10 classificati di ogni categoria nel seguente modo:

1° classificato punti 25

2° classificato punti 20

3° classificato punti 15

4° classificato punti 10

- 5° classificato punti 8
- 6° classificato punti 6
- 7° classificato punti 5
- 8° classificato punti 4
- 9° classificato punti 3
- 10° classificato punti 2

Art. 20 – Sanzioni disciplinari

Ogni manovra irregolare rilevata dai giudici di percorso, anche riguardante le normative di sicurezza, porterà all'esclusione del pilota dalla gara.

Vedi art 8bis regolamento disciplinare, norme generali.

Art. 21 – Bandiere e il suo significato

Vedi art. 9 norme generali.

Art. 22 - Sarà facoltà del Direttore di Gara, in accordo con il Commissario Sportivo del CNAU, modificare articoli e norme dello stesso regolamento qui sopra riportato, in base ad esigenze presentatesi al momento. Le stesse modifiche, comunque, non dovranno mai per nessun motivo compromettere lo standard di sicurezza acquisito (per dare voce alle modifiche assunte, è fatto obbligo di esposizione in apposita bacheca).

REGOLAMENTO TECNICO

Art. 1

a) Le vetture ammesse devono essere conformi al regolamento tecnico. Le vetture omologate FIA devono essere accompagnate da passaporto tecnico o fiche, ed ottenere passaporto tecnico CNAU. Se una vettura venisse passata d'ufficio in un'altra categoria, gareggerà in conformità ai regolamenti della cilindrata di appartenenza. (Vietato il passaggio volontario ad una categoria inferiore o superiore a quella di appartenenza)

b) Verifica: i veicoli verranno sottoposti a Verifica Tecnica e di sicurezza ad ogni singola gara. I Commissari preposti alle verifiche tecniche avranno la facoltà di verificare il veicolo in qualsiasi momento della giornata, eventuali rifiuti da parte del Conduttore Pilota del veicolo comporteranno la squalifica immediata.

Art. 1Bis - Suddivisione delle categorie

Categoria "A"

- | | |
|--------------------------------|--|
| • Vetture fino a 700 cc. | Peso minimo Kg. 540 anteriori e posteriori |
| • Vetture da cc 701 a cc 1150 | Peso minimo Kg. 580 anteriori e posteriori |
| • Vetture da cc 1151 a cc 1300 | Peso minimo Kg. 680 anteriori |

In questa categoria possono partecipare anche le seguenti vetture:

- | | |
|-----------------------------|---------------------|
| • Peugeot 205 - 1400cc. | Peso minimo kg. 680 |
| • Peugeot 106 - 1400cc. | Peso minimo kg. 680 |
| • Citroen Saxo - 1400cc. | Peso minimo kg. 680 |
| • Volkswagen Lupo - 1400cc. | Peso minimo kg. 680 |
| • Volkswagen Polo - 1400cc. | Peso minimo kg. 680 |

Categoria "B"

Vetture da 1301 fino a 1600 cc.	Peso minimo Kg. 720 anteriori
---------------------------------	-------------------------------

Categoria "C"

Vetture da cc 1601 a 1800 cc.	Peso minimo Kg. 800 anteriori
Vetture da cc 1801 a 2000 cc.	Peso minimo Kg. 850 anteriori
Vetture da cc 2001 a cc 3600	Peso minimo Kg. 900 anteriori

Categoria C Turbo

Vetture a trazione anteriore con cilindrata superiore a 1200cc munite di turbo compressore o turbo volumetrico, pesi come da cat C

Categoria "D 2RM"

Vetture fino a 1300 cc.	Peso minimo Kg. 680
Vetture da cc 1301 fino a 1600 cc.	Peso minimo Kg. 720
Vetture da cc 1601 fino a 1800 cc.	Peso minimo Kg. 800
Vetture da cc 1801 fino a 2000 cc.	Peso minimo Kg. 850
Vetture da cc 2001 fino a 3600 cc.	Peso minimo Kg. 900

Categorie " D 4X4"

Vetture fino a 1300 cc.	Peso minimo Kg. 720
Vetture da cc 1301 fino a 1600 cc	Peso minimo Kg. 770
Vetture da cc 1601 fino a 1800 cc.	Peso minimo Kg. 850
Vetture da cc 1801 fino a 2000 cc.	Peso minimo Kg. 900
Vetture da cc 2001 fino a 3600 cc.	Peso minimo Kg. 950

Categoria "E"

Monoposto e prototipi 2 ruote motrici	Fino a cc 600	kg 360
	Fino a cc 1000	Kg. 385
	Oltre cc 1000	Kg. 410
	4 x 4 fino 2000 cc	Kg. 500
	4 x 4 oltre 2000 cc	Kg. 650
Motore elettrico e/o motorizzazioni ibrida		kg. 500

Categoria Formula Promotion:

Telai ammessi:

- telaio libero, tipo prototipo monoposto, conforme al regolamento tecnico UISP categoria E
- auto Formula monoposto con passaporto tecnico riconosciuto FIA
- monoposto di formula libera, con strutture di sicurezza certificata da ingegnere iscritto all'albo o da un costruttore riconosciuto FIA, resistente almeno ai seguenti carichi: laterale 1,5P; longitudinale 5,5P; verticale 7P (P = peso vettura + 75 kg)

Motori ammessi: Honda Hornet 600 cc a carburatori, sigla PC25E.

Motore, centralina elettronica e carburatori dovranno essere di serie. Sigle carburatori ammessi: 49A - 49F - 49N - 49S. Scarico libero, nei limiti di rumorosità ammessi dal regolamento nazionale. Il cassetto di aspirazione di serie potrà essere modificato, mantenendo originali la pipa di aspirazione ed i condotti di collegamento ai carburatori.

Qualsiasi tipo di motore elettrico, motorizzazioni ibride, con motore endotermico di cilindrata massima 250 cc (esclusi i motori 2 tempi)

Pneumatici

- Scolpiti asciutto/bagnato AVON ACB10, misura massima 8/22/13
- Scolpiti asciutto/bagnato Yokohama A048 155/70/13

Peso in ordine di marcia

Vetture con il solo motore endotermico: minimo kg 360
Vetture ibride o elettriche: minimo kg 360, massimo kg 500

Categoria "Formula Promotion 600"

Monoposto e prototipi 2 ruote motrici fino a 650 cc. Kg 360 (Predators)

Categoria Sport

Vetture trasformate ed ex gruppo B Ufficiali 2 e 4 ruote motrici Kg. 600

Categoria Lady

Categoria esclusiva per sole donne

Pesi a seconda della categoria di appartenenza della vettura. (minimo 360 Kg.)

Categoria Rally

Rally A vetture aspirate a trazione anteriore con cilindrata fino a 1600 cc

Rally B vetture aspirate a trazione anteriore con cilindrata da 1601 cc a 2000cc

Tutte le vetture dovranno essere in allestimento rally senza poter asportare nessun elemento (ruota di scorta ecc). Le due categorie prevedono la presenza del navigatore a bordo che dovrà rispettare tutte le dotazioni di sicurezza come il pilota (casco, tuta, sedile racing, cinture ad almeno 5 punti, ecc) e dovrà essere munito di licenza UISP in corso di validità. Tutte le vetture dovranno essere regolarmente immatricolate e presentare il libretto di circolazione in sede di verifica e dovranno essere munite di impianto di estinzione fisso.

Le due categorie sopra citate dovranno essere formate da almeno 4 vetture, in mancanza di tale numero le vetture presenti verranno raggruppate in un'unica categoria

Categoria Storiche

Parteciperanno a questa categoria tutte le vetture turismo (sono escluse da questa categoria gli sport prototipi e le Formula) con anno di costruzione antecedente al 1970, le vetture non dovranno essere di recente allestimento corsa, nonostante ciò dovranno rispondere alle seguenti norme sulla sicurezza:

- **Sedile:** il sedile della vettura deve essere ergonomico e avvolgente (tipo racing)
- **Cinture:** le cinture di sicurezza dovranno essere omologate (anche con omologazione scaduta) con attacco di almeno quattro punti di fissaggio.
- **Impianto estinzione:** le vetture dovranno essere dotate di almeno un estintore brandeggiabile di kg 3
- **Roll bar:** il roll bar potrà essere costituito anche dal solo arco centrale, a meno che il direttore di gara non ritenga che il tracciato su cui si disputa la gara sia pericoloso per questo tipo di vettura.

Art. 1Ter

Tutte le cilindrate hanno una tolleranza di 5 centimetri cubici.

Art. 2 – Carrozzeria

Categoria "A" tutte:

è ammesso: asportazione dei paraurti, riposizionamento dei fanali (se targata), installazione di barre, rinforzi alla scocca.

Categoria "B" tutte:

Si possono modificare o sostituire tutte le parti amovibili, (mascherina, cofano, parafranghi, sportelli, portellone, vetri laterali e posteriori). Sono ammesse prese d'aria o profili dinamici o allargamenti, non superiori a 30 cm. per parte, prendendo per punto di riferimento il piantone di attacco portiera, e non superiore a cm. 40 se in altezza.

La scocca originale della vettura, (pianale, montanti, tetto) devono rimanere tali, così come tutte le parti non amovibili.

Categoria "C" tutte:

Come categoria "B"

Categoria "D" tutte:

Come cat. "B C"

Nelle categorie "B-C-D" i bordini tagliati devono essere protetti con materiale non tagliente.

Lo scomparto vano motore non deve avere punti di apertura con l'abitacolo, salvo per i passaggi di tubature o fili.

Art. 3 – Serbatoio Carburante

Categoria "A"

Non è ammessa nessuna modifica.

Categoria "B-C-D"

Possono mantenere quello di serie, in caso contrario vedere art. 5 (serbatoi carburante) V. S. T. possibilmente con quelli di tipo aeronautico, purché protetti e inguainati con materiale ignifugo.

Art. 3 bis Pompa Benzina

La pompa benzina, deve essere ben protetta rinchiusa in apposito contenitore metallico a tenuta stagna.

Art. 4 – Cinture di sicurezza

Come da Art. 5 (cinture di sicurezza Driver)

Art. 5 – Batteria

Categoria "A"

Non è ammessa nessuna modifica.

Categoria "B-C-D"

Per eventuali spostamenti, dovuti alla sicurezza, deve essere rinchiusa in un contenitore metallico a tenuta stagna.

Art. 6 - Impianto elettrico

Come da art. 7 (impianto elettrico Driver)

Art. 7 - Ganci di traino

Tutte le vetture devono essere dotate di gancio traino ant. e post. Saldamente ancorati e non sporgenti dal perimetro della stessa. Essi devono essere segnalati con frecce o cerchi di colore giallo o rosso.

Art. 8 - Sedile

Come da art. 6 (sedile Driver)

Art. 9 - Impianto frenante

Come da art.7 (impianto frenante Driver)

Art. 10 – Roll-Bar

Come da art. 8 (Roll-Bar Driver)

Per le monoposto, è obbligatorio montare su tutte le vetture, barre e/o archi frontali di diametro minimo 38 x 2 mm, che impediscono al casco del pilota di entrare a contatto con oggetti o ostacoli trasversali (es. guardrail o new jersey)

Art 11 – Interni

Categoria "A"

Il cruscotto di serie e la plancia devono essere conservati, tutto il resto se non necessario, può essere asportato.

Categoria "B-C-D" nessuna limitazione.

Art. 12 – Motore

Vedi articolo 9 regolamento Formula Driver

Art. 13 – Radiatori e ventole

Categoria "A"

È ammessa la sostituzione del radiatore con altro di diverso materiale radiante, purché abbia lo stesso ingombro.

Categoria "B-C-D"

Radiatori liberi come quantità e tipo.

Art. 14 – Filtro aria

Categoria "A"

È ammessa la soppressione o la sostituzione del filtro aria con altro di diverso tipo e/o materiale.

Categoria "B-C-D"

Il filtro aria non deve essere all'interno del vano abitacolo, esso deve essere collocato all'esterno del vano stesso e ben fissato.

Art. 15 – Impianto di scarico

In tutte le categorie è obbligatorio montare marmitte silenziate. Le stesse non debbono superare i 98 decibel di rumorosità.

Art. 16 – Sterzo

Categoria "A"

Nessuna modifica

Categoria "B-C-D"

Lo sterzo è libero

Art. 17 – Sospensioni

Categoria "A"

Nessuna modifica tranne: ammortizzatori, molle, balestre di taratura diversa.

Art. 18 – Ruote

I pneumatici possono avere qualsiasi disegno o essere di tipo "slick, intermedio, rain" purché privi di corpi estranei, sono vietate le ruote gemellate.

In ogni caso le ruote non dovranno mai sporgere dalle sagoma della vettura.

Sono vietate per tutte le categorie le termocoperte.

Art. 19 – Trasmissioni

Categoria "A"

Non sono ammesse modifiche.

Categoria "B-C-D"

Le trasmissioni sono libere, purché terrestri.

TUTTE LE VETTURE, INDIPENDENTEMENTE DALLA CATEGORIA DI APPARTENENZA, DEVONO ESSERE DOTATE DI RETROMARCIA.

TUTTO QUANTO NON PREVISTO DAL PRESENTE REGOLAMENTO E' AUTOMATICAMENTE VIETATO.